

NUMERO DI PARTE

SSR-338-47/54

SumoSprings®

SCANSIONA QUI: Per guardare un video di questa installazione



PRIMA DI INIZIARE

APPLICAZIONI PRIMARIE

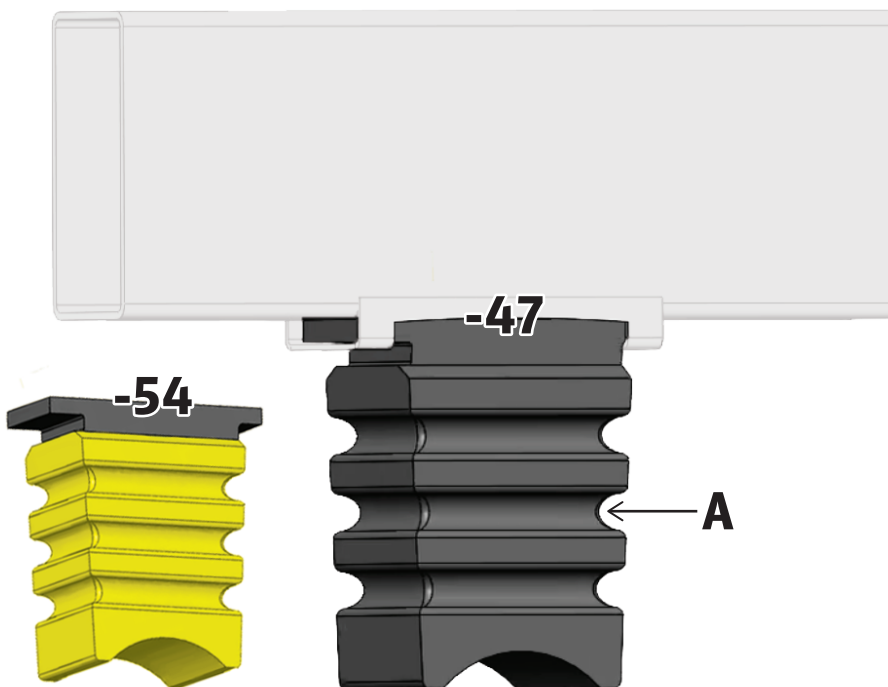
- > Dodge Sprinter 3500 4 X 2
(2004 - 2009)
- > Freightliner Sprinter 3500 4 X 2
(2007 - presente)
- > Mercedes-Benz Sprinter 3500 4 X 2
(2010 - presente)
- > Mercedes-Benz Sprinter 4500 4 X 2
(2017 - presente)

STRUMENTI NECESSARI

- > Cilindro di sollevamento
- > Cunei per ruote
- > Cacciavite a testa piatta

ELENCO DELLE PARTI

Item	Parti #	Descrizione	QTY
A	511459	SumoSprings Nero -47	2
	511451	SumoSprings Giallo -54	



LATO GUIDA (LATO PASSEGGERO SIMILE)

Numero di parte: **SSR-338-47/54**

Linea di prodotto: **SUMOSPRINGS REAR**

Pagina 1

Domande o dubbi?

Scansiona qui:



oppure visita:
superspringsinternational.com

AVVISO DI SICUREZZA: Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.

AVVERTIMENTO: Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.

Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.

DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 1.01 | MAR 2024

NUMERO DI PARTE

SSR-338-47/54



INSTALLAZIONE

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie dura e piana e inserire il freno di emergenza. Posizionare dei cunei davanti e dietro le ruote per evitare che rotolino. Osservare tutte le precauzioni di sicurezza e indossare occhiali protettivi.
2. Sollevare la parte posteriore del veicolo per consentire all'asse di pendere liberamente e sostenere il telaio utilizzando i cavalletti di sicurezza.
3. Iniziando dal lato conducente, rimuovi il tampone di fabbrica esistente dalla parte inferiore del telaio tirando e ruotando le linguette di gomma fuori dalle staffe del telaio. Potrebbe essere necessario utilizzare un cacciavite a testa piatta per sollevarlo.
4. Inserire la linguetta posteriore superiore (l'estremità con la tacca ritagliata) inclinata nella parte posteriore della staffa del telaio. Far scorrere SumoSpring [ITEM A] all'indietro in modo che la linguetta sia posizionata il più indietro possibile nella staffa del telaio. Quindi far scorrere SumoSpring in avanti in modo che la linguetta anteriore scivoli nella staffa del telaio anteriore. Se necessario, puoi anche utilizzare il cacciavite a testa piatta per spingere le linguette in posizione.
5. Il SumoSpring [ITEM A] deve essere completamente inserito e centrato sull'asse e avere un aspetto simile al tampone originale di fabbrica.
6. Ripeti i passaggi da 3 a 5 sul lato passeggero del tuo veicolo.
7. Sollevare il veicolo, rimuovere i cavalletti di sicurezza e abbassare con cautela il veicolo su una superficie dura. Rimuovere i cunei davanti e dietro le ruote posteriori.
8. Registra la garanzia per la tua parte SuperSprings International. È possibile trovare una scheda di garanzia nella confezione in cui è arrivato il componente.

Numero di parte: SSR-338-47/54

Linea di prodotto: SUMOSPRINGS REAR

Pagina 2

Domande o dubbi?

Scansiona qui:



oppure visita:
superspringsinternational.com

AVVISO DI SICUREZZA: Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.

AVVERTIMENTO: Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.

Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.

DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 1.01 | MAR 2024