

NUMERO DI PARTE

SSA11



SCANSIONA QUI: Per guardare un video di questa installazione



PRIMA DI INIZIARE

APPLICAZIONI PRIMARIE

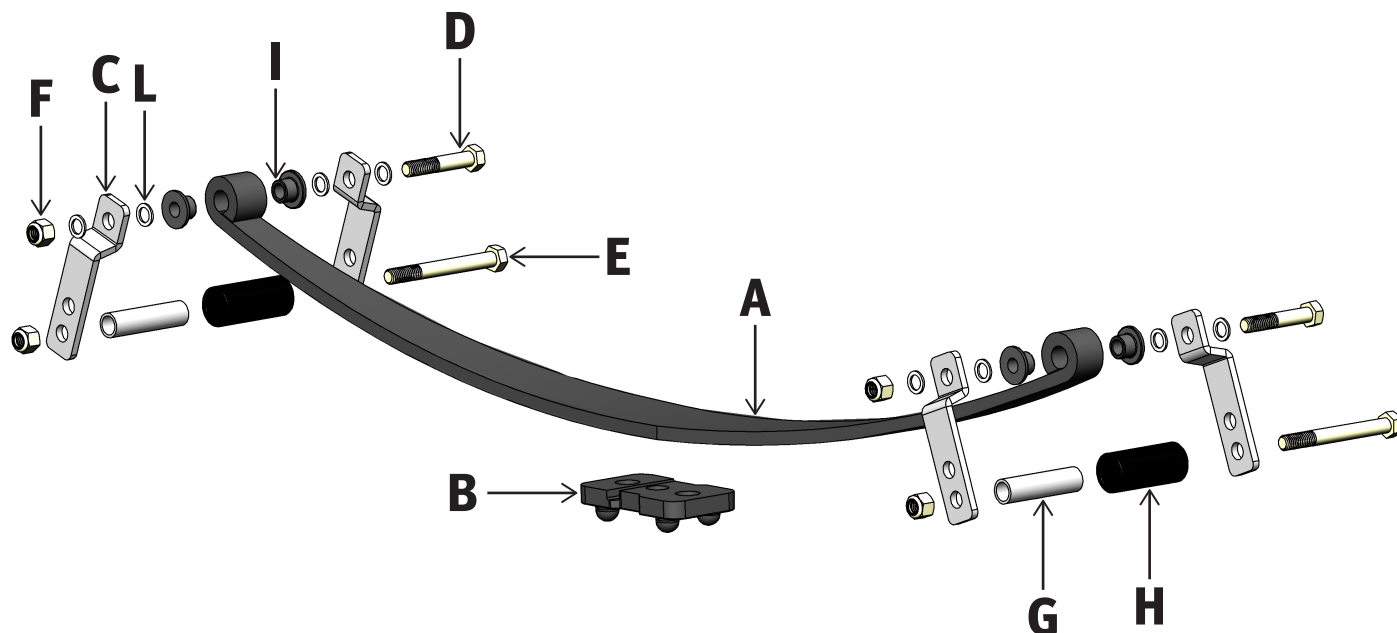
- > RAM ProMaster 1500 4 X 2 (2014 - presente)
- > RAM ProMaster 2500 4 X 2 (2014 - presente)
- > RAM ProMaster 3500 4 X 2 (2014 - presente)
- > Fiat Ducato 4 X 2 (2015 - presente)

STRUMENTI NECESSARI

- > Cilindro di sollevamento
- > Cavalletti di sicurezza
- > Cunei per ruote
- > Chiave da 3/4"
- > Presa da 3/4"
- > Morsetti per carichi pesanti o strumento di installazione SuperSprings

ELENCO DELLE PARTI

ITEM	Parti #	Descrizione	QTY
A	102011	SSA11 a Balestra	2
B	PSP-12	Cuscinetto a molla in poliuretano	2
C	122402	Staffa	8
D	112124	1/2-13 x 2 3/4" Bullone esagonale	4
E	112125	1/2-13 x 4 1/2" Bullone esagonale	4
F	112126	1/2-13 Dado Nylock	8
G	112129	Manicotto in acciaio	4
H	112189	Rullo in HDPE	4
I	112140	Boccola in poliuretano	8
L	112127	1/2" Rondella in nylon	16



Numero di parte: SSA11

Linea di prodotto: SUPERSPRINGS

Pagina 1

Domande o dubbi?

Scansiona qui:



oppure visita:
superspringsinternational.com

AVVISO DI SICUREZZA: Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.

AVVERTIMENTO: Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.

Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.

DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 2.0 | MAR 2024

NUMERO DI PARTE

SSA11**INSTALLAZIONE**

1. Posizionamento del veicolo – Il veicolo deve trovarsi su una superficie solida e piana. Assicurarsi che il freno di emergenza sia inserito e che l'accensione sia disattivata. Bloccare sia la parte anteriore che quella posteriore dei pneumatici anteriori per evitare che il veicolo si muova.
2. Sollevare il veicolo: sollevare e sostenere il telaio fissandolo con i cavalletti in modo che l'asse sia sospeso con i pneumatici leggermente sollevati da terra. La rimozione della ruota è consigliata SOLO nel caso in cui siano montate le carrozzerie.
3. La SSA11 non ha una parte anteriore e una posteriore dedicate. Tuttavia, le estremità filettate dell'anello a molla e dei bulloni a rullo devono essere rivolte verso l'esterno, lontano dal telaio.
4. Rimuovere i gruppi rulli-staffa – Utilizzando strumenti da $\frac{3}{4}$ ", chiavi/prese/cricchetto, rimuovere e mettere da parte i bulloni [ITEM E] e i dadi [ITEM F] che fissano i rulli [ITEM H] e i manicotti [ITEM G] dalla parte anteriore e la parte posteriore delle staffe. Ruotare le staffe [ITEM C] verso il centro e parallelamente alla molla.
5. Installazione PSP: posiziona la PSP-12 [ITEM B] sopra la piastra a molla di fabbrica, centrata tra i bulloni a U, con le protuberanze rivolte verso il basso come nel diagramma.
6. Posiziona il SuperSpring sopra la PSP [ITEM B] sopra il pacco foglie OE.
7. Attacco della staffa - Nota: i bulloni della staffa superiore/molla sono preserrati in fabbrica; non è necessaria alcuna regolazione/ulteriore serraggio. Se qualcuno viene allentato dall'installatore, serrarlo nuovamente a 13.6 KG.

Attacco staffa anteriore - Ruotare le gambe delle staffe anteriori verso il basso su entrambi i lati della molla a balestra. Utilizzando ITL-1 o altri morsetti ad alta capacità, comprimere insieme le SuperSpring e il pacco di foglie di fabbrica. Posizionare il manicotto [ITEM G] e il rullo [ITEM H] tra le staffe e allinearli con i fori di precarico desiderati. Fissare con un bullone esagonale da $\frac{1}{2}$ -13 x 4- $\frac{1}{2}$ " [ITEM E] e un dado di bloccaggio da $\frac{1}{2}$ -13 [ITEM F]. Serrare a 15.8 KG. Assicurarsi che ci sia spazio su tutti i lati della staffa.

Attacco staffa posteriore – Ruotare i piedini delle staffe posteriori verso il basso su entrambi i lati della molla a balestra. Utilizzando ITL-1 o altri morsetti ad alta capacità, comprimere insieme le SuperSpring e il pacco di foglie di fabbrica. Posizionare il manicotto [ITEM G] e il rullo [ITEM H] tra le staffe e allinearli con i fori di precarico desiderati. Fissare con un bullone esagonale da $\frac{1}{2}$ -13 x 4- $\frac{1}{2}$ " [ITEM E] e un dado di bloccaggio da $\frac{1}{2}$ -13 [ITEM F]. Serrare a 15.8 KG.

Numero di parte: SSA11**Linea di prodotto: SUPERSPRINGS****Pagina 2**

Domande o dubbi?

Scansiona qui:

oppure visita:
superspringsinternational.com**AVVISO DI SICUREZZA:** Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.**AVVERTIMENTO:** Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.**Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.****PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:** Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.**DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE:** Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 2.0 | MAR 2024

NUMERO DI PARTE

SSA11**INSTALLAZIONE**

8. Regolare la posizione della molla dalla parte anteriore a quella posteriore in modo che i rulli abbiano almeno ½ pollice di spazio dai morsetti della molla o dall'estremità della foglia più corta successiva. Verificare inoltre che vi sia spazio adeguato intorno al SuperSpring dal telaio, dalle linee dei freni, dai cablaggi, ecc. in alcuni casi, potrebbe essere necessario piegare le staffe di instradamento per regolare la posizione delle linee dei freni o dei cablaggi per ottenere spazio.

9. Ripetere i passaggi da 3 a 8 sull'altro lato del veicolo.

10. Abbassare il veicolo: sollevare il telaio, rimuovere i cavalletti, abbassarlo a terra. Rimuovere i cunei dalle ruote anteriori.

11. Controllo finale – Controllare la posizione delle SuperSprings garantendo la corretta applicazione e orientamento dell'hardware. Rispettare tutto l'hardware garantendo la distanza dalle interferenze statiche e dinamiche. Ricontrolla tutto l'hardware per assicurarti che sia serrato saldamente.

12. Registra la garanzia per la tua parte SuperSprings International. È possibile trovare una scheda di garanzia nella confezione in cui è arrivato il componente.

NOTA: Dopo 500-800 km di guida, ricontrollare nuovamente la tenuta di tutto l'hardware.

Numero di parte: SSA11**Linea di prodotto: SUPERSPRINGS****Pagina 3**

Domande o dubbi?

Scansiona qui:

oppure visita:
superspringsinternational.com

AVVISO DI SICUREZZA: Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.

AVVERTIMENTO: Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.

Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.

DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstradandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 2.0 | MAR 2024