

NUMERO DI PARTE

CSS-1168

Coil SumoSprings®

SCANSIONA QUI: Per guardare un video di questa installazione



PRIMA DI INIZIARE

APPLICAZIONI PRIMARIE

> Varie applicazioni su veicoli con sospensioni elicoidali

STRUMENTI NECESSARI

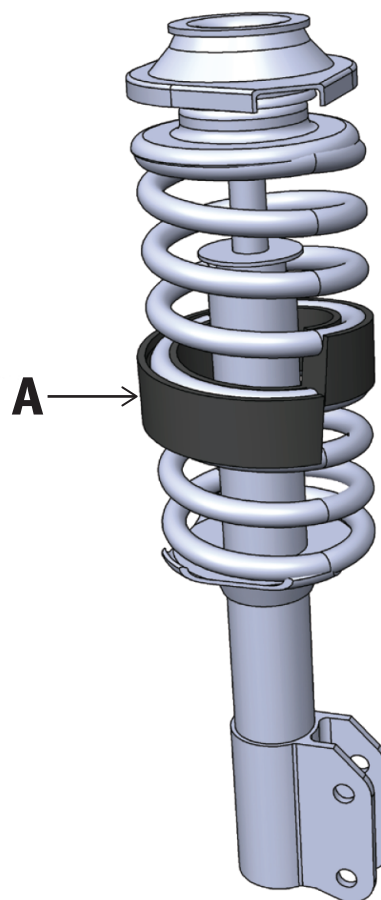
> Tampone di sollevamento
> Cunei per ruote

ELENCO DELLE PARTI

Item	Parti #	Descrizione	QTY
A	511461	Coil SumoSprings	2



**NON INSTALLATO
COIL SUMOSPRING**



LATO GUIDA (LATO PASSEGGERO SIMILE)

Numero di parte: **CSS-1168**

Linea di prodotto: **COIL SUMOSPRINGS**

Pagina **1**

Domande o dubbi?

Scansiona qui:



oppure visita:
superspringsinternational.com

AVVISO DI SICUREZZA: Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.

AVVERTIMENTO: Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.

Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.

DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE: Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 1.01 | MAR 2024

NUMERO DI PARTE

CSS-1168**Coil SumoSprings®****INSTALLAZIONE**

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie dura e piana e inserire il freno di emergenza. Posizionare dei cunei davanti e dietro le ruote per evitare che rotolino. Osservare tutte le precauzioni di sicurezza e indossare occhiali protettivi
2. Sollevare il veicolo fino a quando l'asse rimane libero. Appoggiare il telaio su cavalletti di sicurezza adeguati al peso del veicolo. Rimuovere la ruota.
3. Iniziando dal lato conducente, pulire la molla elicoidale con un panno umido per rimuovere tutti i detriti dalle tre bobine centrali. Applicare acqua saponata sulla bobina per facilitare l'installazione.
4. Il Coil SumoSpring ha una scanalatura della bobina più profonda e una meno profonda. Assicurarsi che la scanalatura più profonda sia installata sul fondo.
5. Iniziare l'installazione di Coil SumoSpring tra la seconda e la terza spira dalla parte superiore della bobina. Posizionalo attorno alla molla elicoidale come un collare con le estremità verso l'esterno.
6. Usando le mani, fai scorrere la parte inferiore di Coil SumoSpring (scanalatura più profonda) sulla bobina finché non è completamente posizionata. Continuare questo movimento finché non è completamente posizionato a circa un quarto attorno alla molla elicoidale. Quindi, usando le dita, spingi la scanalatura superiore finché non si trova sotto la bobina direttamente sopra di essa. Con il palmo dell'altra mano inizia a spingerlo in posizione tra le spire della molla elicoidale.
NOTA: L'installazione non dovrebbe richiedere alcun attrezzo. Tuttavia, se l'aderenza è stretta, è possibile utilizzare uno strumento smussato (ad esempio un cacciavite a testa piatta) per aiutare a inserire Coil SumoSpring in posizione.
7. Continuare questo movimento finché Coil SumoSpring non è completamente inserito nella molla elicoidale. Preferibilmente, dovrebbe trovarsi sulla spira centrale della bobina.
NOTA: Dopo aver installato Coil SumoSprings, se le estremità si sovrappongono per più di 1 pollice, potrebbe essere necessario tagliare la sovrapposizione in eccesso. Taglia l'eccesso di Coil SumoSprings in modo da avere una sovrapposizione da ½" a 1".
8. Ripetere i passaggi da 3 a 7 sul lato passeggero del veicolo.
9. Sollevare il veicolo, rimuovere i cavalletti di sicurezza e abbassare con cautela il veicolo su una superficie dura. Rimuovere i cunei davanti e dietro le ruote posteriori.
10. Registra la garanzia per la tua parte SuperSprings International. È possibile trovare una scheda di garanzia nella confezione in cui è arrivato il componente.

Numero di parte: CSS-1168**Linea di prodotto: COIL SUMOSPRINGS****Pagina 2**

Domande o dubbi?

Scansiona qui:

oppure visita:
superspringsinternational.com**AVVISO DI SICUREZZA:** Raccomandiamo che l'installazione venga eseguita da un professionista o da persone con solide conoscenze meccaniche.**AVVERTIMENTO:** Queste istruzioni costituiscono una guida generale per l'installazione. SuperSprings International (SSI) non si assume alcuna responsabilità per l'effettivo processo di installazione. I consumatori e gli installatori dovrebbero applicare le comuni pratiche di sicurezza automobilistica quando sollevano e lavorano su qualsiasi veicolo. **Non mettetevi nella posizione in cui, se il veicolo dovesse muoversi inaspettatamente, potreste subire lesioni.** I prodotti SSI sono progettati per migliorare la qualità di guida del veicolo. Non caricare alcun veicolo oltre le specifiche del produttore.**Non superare mai il valore lordo del veicolo (GVWR) del produttore riportato sulla targhetta identificativa del veicolo.****PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:** Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie dura e piana, che il freno di stazionamento sia inserito, con l'accensione disinserita e posizionare dei cunei davanti e dietro i pneumatici per evitare che il veicolo si muova.**DURANTE E/O DOPO L'INSTALLAZIONE:** Assicurarsi che i cavi del freno di emergenza non tocchino i prodotti SSI. Fissare eventuali cavi con fascette o reinstrandoli. Assicurarsi che tutte le linee A/C, i cavi dei freni e il telaio siano liberi da contatti o interferenze.

REV. 1.01 | MAR 2024